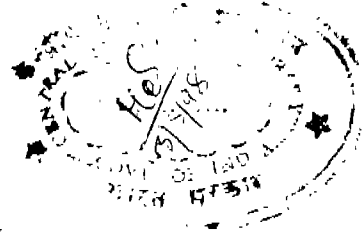


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 15]
No. 15]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 13, 1998/चैत्र 23, 1920
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 13, 1998/CHAITRA 23, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 1998

सं० विज्ञापन/III/IV/143/98.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, मुंबई पत्तन न्यास के दरमान में संलग्न अनुसूची के अनुसार एतद्वारा संशोधन करता है।

एस० सत्यम, अध्यक्ष

अनुसूची

मामला सं० TAMP/7/97-MBPT

मुंबई पत्तन न्यास

.....आवेदक

आदेश

(27 मार्च, 1998 को पारित)

यह मामला गेटवे ऑफ इंडिया से कैटमारनों, हावर क्राफ्टो, स्पीड बोटों आदि के प्रचालन के लिए शुल्क के उद्ग्रहण (लाइसेंस) हेतु मुंबई पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव और उसकी रूपरेखा से संबंधित है।

2. यह नोट किया गया है कि इस संबंध में 'लाइसेंस शुल्क' के उद्ग्रहण के लिए मुंबई पत्तन न्यास के प्रस्ताव पर विचार किया गया था और प्राधिकरण ने 22 अगस्त, 1997 को अपनी बैठक में इसे अनुमोदित किया था। किन्तु प्रस्ताव के 'यात्री शुल्क' घटक पर कोई निर्णय नहीं लिया गया।

3. प्राधिकरण ने आज अपनी आठवीं बैठक में इस मामले पर पुनः विचार किया और 'यात्री शुल्क' के उद्ग्रहण को अनुमोदित करने का भी निर्णय लिया। इस संदर्भ में यह स्वीकार किया गया कि कैटमारने आदि इस संदर्भगत शुल्क के उद्ग्रहण के साथ दो वर्ष से अधिक समय से प्रचालन कर रहे हैं और इसके विरुद्ध कोई लोक शिकायत नहीं है। तथापि, प्राधिकरण ने यात्री शुल्क के उद्ग्रहण का औपचारिक प्राधिकार देने का कार्य पूरा किया क्योंकि प्राधिकरण इसे अपनी अधिकारिता के अंदर आने वाले प्रशुल्क की एक मद के रूप में समझा है।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

New Delhi, 13th April, 1998

No. ADVT/III/IV/143/98.—In exercise of the powers conferred by Section 48 and Section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates of the Mumbai Port Trust as in the schedule appended hereto.

S. SATHYAM, Chairman

SCHEDULE

Case No. TAMP/7/97-MBPT

The Mumbai Port Trust

...

Applicant

ORDER

(Passed on this 27th day of March, 1998)

This case relates to a proposal from the Mumbai Port Trust (MBPT) for levy of (license) fee for operation of catamarans, hovercrafts, speedboats, etc., from the Gateway of India and the modalities therefor.

2. It is noted that the MBPT's proposal for levy of 'license fee' in this regard was considered and approved by the Authority in its meeting held on 22nd August 1997. But, no decision was taken on the 'passenger fee' component of the proposal.

3. The Authority considered this case again in its Eighth Meeting today and decided also to approve the levy of 'passenger fee'. It was recognised in this context that the catamarans, etc., had been operating for more than two years now with the levy of fees in reference; and, there had no public protest against it. Nevertheless, the Authority completed formal authorisation of the levy of passenger fee since it perceived it to be an item of tariff falling within its jurisdiction.